

Referat af stiftende generalforsamling i Bjesklauget **Lørdag d. 6 September 2003-09-11**

Deltagere:

Carsten Andersen (CA)
Lars Pedersen (LP)
Ivan Nielsen (IN)
PH (PH)
Claus Mortensen (CM)
Jens Olesen (JO)

Så kom dagen!:

Endelig kom dagen hvor vi skulle søsætte Bjesklauget, og deltagerne skulle samles for første gang. Allan Henriksen havde meldt afbud til dagen, og i stedet deltog PH, som skulle agere afløser – hvilket han gjorde godt.

Vejret var strålende, taget i betragtning at sommeren var passeret i hastig fart, og vi allerede havde taget en bid af September. 22 grader, sol fra en klar himmel og (næsten) ikke en vind der rørte sig, det kunne ikke passe bedre. Klokken 11.00 startede begivenhederne hos IN, hvor der naturligvis blev sagt behørigt velkommen af den til lejligheden valgte formand, og deltagerne skålede i en enkelt kop øl. CA var tidligere blevet valgt som ordstyrer, og havde forberedt en dagsorden som blev gennemgået og kommenteret. Det blev på stedet besluttet at forsamlingerne fremover på skift skal arrangeres af 2 af laugets medlemmer. Disse 2 medlemmer agerer samtidig Formand og Næstformand, frem til og med næste forsamling. IN og AH, meldte sig frivilligt til næste periode, og er dermed ansvarlige for den næste forsamling, samt henholdsvis Formand og Næstformand i perioden. Det blev besluttet at afholde to forsamlinger om året, én i April måned, og én i September. Indbydelser skal udsendes i god tid, og senest 4 måneder før forslået dato. Desuden blev CM valgt som fast stemmeoptæller og afvikler af konkurrencen. CA blev valgt til ypperstepræst, og skal i den funktion samle opskrifter og andre hemmeligheder bag de deltagende bjeske, og samle dem i en velforvaret og dertil indrettet tidsskrift. Der blev skålet i yderligere en kop øl, før chaufføren ankom.

Så kører vi!:

Vores chauffør Søren, ankom i en 9 personers VW. Medlemmer, bjesk og pilsnere blev losset – med besked om at vi ikke vendte tilbage. Der blev skålet i bussen alt imens en ukendt destination ventede forude. CM og JO havde arrangeret turen med yderste diskretion, hvilket betød at ingen medlemmer var klar over hva' pokker der lå forude, eller hva' der generelt skulle ske... Vi ankom til havnefronten i Aalborg, hvorefter vi brugte et kvarters tid på at finde en parkeringsplads. CM løb (halvluntede) til en P-automat, og smed en håndfuld løse småpenge i – hvilket resulterede i en parkeringsbillet der strakte sig frem til Mandag formiddag klokken 10.00.. Flot! Vi gik i flok vestpå, og nysgerrigheden steg i flokken. Pludselig lå en speedbåd til kaj, og spændingen blev udløst – vi skulle sejle... Alle mand kom i båden via en lille stige på kajen, hvilket i sig selv var et kønt syn. En svensker der nød en bajer ved Seaport, fik sig et godt grin. Der er altså noget ved en voksen mand på godt 100kg, iført en redningsvest størrelse 7 år.. Af sted det gik, skumsprøjt og høj fart bidrog til en fantastisk tur på fjorden, hvor vi fik set Limfjordens perler. Vi passerede endeligt under de to broen i oprejst tilstand, hvilket i sig selv var et smukt syn. Ud for Siemens kaj, gik båden pludselig ud... Hva' pokker synes folk at tænke, tror arrangørerne virkelig at vi hopper på den? Men den var god nok, vi fik motorstop – og kom ikke i gang igen.. Skibsbrud, det var ikke en del af planen, men vi tog det som en ekstra oplevelse. Vi havde set det vi skulle, og fik fat i en båd med tre unge fyre, som var flinke og hjalp os ind til bådehavnen ca. 4 kilometer fra hvor vi startede. Vores bus stod tilbage i Aalborg, hvilket betød at Søren skulle køres ind til byen, og efterfølgende komme tilbage efter os. Situationen blev taget med godt humør, og tidsplanen blev holdt Nogenlunde!

Carlo, din charmetrold!:

Bussen kørte igen, og denne gang med retning mod centrum. Folk var tørstige da et eller andet geni havde glemt øl på bådturen, hvilket resulterede i en 2-3 hurtige pilsnere til hver i løbet af de 10-15 minutter der gik inden vi var fremme ved næste punkt på dagsordenen. Bussen svingede majestætisk ind af de stolte porte på De Danske Spritfabrikker, og det gik op for forsamlingen at dette stolte danske landmærke holdt åbent – kun for dem.. Vi blev modtaget af fabrikkens guide Carlo, som i løbet af 5 minutter havde givet et ret markant, og jævnt kedeligt indtryk af sig selv. Manden vidste

alt der var at vide om brændevin og kryddersnaps, samt De Danske Spritfabrikker, men han kunne i særdeleshed godt bruge et AOF kursus i almindelig høflighed. Ordet tilsvining er vist ikke for voldsomt, når man skal beskrive hans måde at tackle ordinære spørgsmål om driften generelt. Det resulterede i at folks lyst til at spørge til dels udeblev, hvilket absolut ikke var hensigten med turen. Dog var rundvisningen ret informativ, og gennem ca. to og en halv time, blev vi vist rundt på denne institution i dansk erhvervsliv. Turen endte i baren, hvor der var mulighed for en lille smagsprøve (eller to) og der var mulighed for at købe fabrikkens produkter til en ekstra gunstig pris.

On the road again!:

Vi sagde forholdsvis pænt farvel til Carlo, og begav os ud på endnu en bustur. Efter endnu en halvtør aktivitet, blev der drukket igennem i bussen hvor stemningen var høj, og spændingen stadig på højdepunktet. Endestationen blev pubben i Nr. Lyngby, som er yderst velbesøgt af blandt andre LP. Kort sagt, omgivelserne var bekendte – og ejeren ligeså. En forhandling med indehaveren resulterede i et røverkøb, hvor vi imod betaling af 1000 kr,- kunne drikke alt det Cains fadøl vi kunne hælde indenbords resten af aftenen.. Det havde han nok ikke gjort hvis han havde kendt os bedre! Så skulle der fodres – og maden blev stillet på bordet. Der blev serveret ekstremt møre ribs, med tilhørende salat og kartoffelbåde. Et fantastisk måltid, og der blev virkelig konsumeret nogen ribs hen over en halv times tid. Efterfølgende blev vi henvist til vores eget lokale, hvor vi kunne smage på den medbragte bjesk – samt gennemgå dagsordenen i ro og mag. Det blev ved den lejlighed bestemt at der ikke kan optages nye medlemmer før næste møde, samt en Bjesklaugets endelige navn først fastlægges ved samme lejlighed.

Hvilken skal jeg vælge?:

Så blev det tid til konkurrencen. CA, IN, LP og CM, havde alle medbragt bjesk som skulle prøvesmages og bedømmes af Laugets medlemmer. Man kunne kaste sin stemme på hvem man lystede, også sig selv. Demokratiet rådede i denne sammenhæng, hvilket også var en klar aftale fra starten. Konkurrencen strakte sig over ca. 1 ½ time, og indebar selvfølgelig prøvesmagning, præsentation og kommentarer for hver enkelt bjesk. Vinderen blev CA, som løb med 3 ud af 6 stemmeberettigede bjeskhjertes. Et stort tillykke til ham for en yderst velsmagende bryg, og en tak til alle deltagere for deres engagerede indsats. Der var tale om fire virkelig gode smagsoplevelser.

Sengetid?:

Klokken nærmede sig 01.00, og bussen bevægede sig i første omgang mod Vittrup, hvor vi satte en meget søvnig LP af. Dernæst mod Hjørring, hvor vores afløser PH sagde tak for en god aften, alt imens JO brækkede sig i genboens hæk – flot! Endestationen blev Lørslev, hvor hovedparten af deltagerne har bopæl. Der blev udvekslet håndtryk, og forvisninger om aftens underholdningsværdi, og alle gik hver til sit med deres respektive pinde i ørene. Alt i alt en forrygende aften, som forhåbentlig gentager sig når Lauget mødes igen i April måned 2004.